



**Федеральное государственное предприятие
«Ведомственная охрана железнодорожного транспорта
Российской Федерации»**

П Р И К А З

13 января 2010 г.

Москва

№ К-10/8

**О регулировании ставок сбора за сменное сопровождение и охрану грузов
силами ФГП ВО ЖДТ России на 2010 год**

В целях обеспечения конкурентоспособности перевозок грузов железнодорожным транспортом и сохранения необходимой численности работников ФГП ВО ЖДТ России, осуществляющих сопровождение и охрану грузов в пути следования, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Установить поправочные коэффициенты к действующим ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану грузов силами ФГП ВО ЖДТ России, объявленным приказом ФГП ВО ЖДТ России от 25.09.2008 № К-10/333 в размерах, указанных в приложениях № 1 и 2 к настоящему приказу.

2. Ввести поправочные коэффициенты к ставкам сбора за дополнительные сутки охраны грузов в вагонах - 0,95, контейнерах – 0,10, указанные в п. 13 приложения № 1 к приказу ФГП ВО ЖДТ России от 25.09.2008 № К-10/333.

3. Установить начало действия поправочных коэффициентов для грузов, предъявленных к перевозке, с 00.00 часов 1 февраля 2010 г.

7. Считать утратившими силу с 01.02.2010 действия пунктов 1 и 2 приказа ФГП ВО ЖДТ России от 04.08.2009 № К-10/240 «О регулировании ставок сбора за сменное сопровождение и охрану грузов силами ФГП ВО ЖДТ России».

Генеральный директор

В.Н. Ветров

Выписка из приказа верна:
Ведущий инженер сектора
по управлению делами

А.Ф. Пинигин



Размеры поправочных коэффициентов к действующим ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану грузов силами ФГП ВО ЖДТ России в вагонах, объявленными приказом ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333:

1. Во внутригосударственном сообщении ввести поправочный коэффициент 0,64 на пояс дальности «от 0 до 300 км.» на все группы вагонов, в том числе отправительские маршруты.

2. При перевозке экспортно-импортных грузов ввести поправочный коэффициент 0,54 на пояс дальности «от 0 до 300 км.» на все группы вагонов, в том числе отправительские маршруты.

3. При перевозке транзитных грузов ввести поправочный коэффициент 0,9 для поясов дальности «от 601 до 3500 км.» на все группы вагонов, кроме отправительских маршрутов.

Примечание:

Указанные поправочные коэффициенты применяются с учетом действия повышающих коэффициентов к ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану грузов, указанным в п. 7 Приложения № 1 к приказу ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333.

Размеры поправочных коэффициентов к действующим ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану грузов силами ФГП ВО ЖДТ России в универсальных и рефрижераторных крупнотоннажных контейнерах максимальной массой брутто 20 т, длиной 20 футов (24 т, длиной 20 футов; 30 т, длиной 20 футов; 25 т, длиной 30 футов; 30 т (длиной 40 футов, длиной свыше 40 футов), объявленными приказом ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333:

Внутригосударственное сообщение:

20 и 30 футовые контейнеры:

На пояса дальности:

от 0 до 300 км. – 0,32 ко всем группам контейнеров, кроме контейнерных поездов (КП);

от 301 до 600 км. – 0,34 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 601 до 1000 км. – 0,37 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 1001 до 2500 – 0,64 к группе контейнеров от 1 до 5 (1-5);

от 2501 до 5000 – 0,79 (1-5);

от 5001 до 7500 – 0,92 (1-5).

В контейнерных поездах (КП):

от 0 до 1000 км. – 0,58;

от 2501 до 5000 – 1,1;

от 5001 до 11900 – 1,12.

40 футовые контейнеры:

от 0 до 300 км. – 0,32 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 301 до 600 км. – 0,34 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 601 до 1000 км. – 0,37 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 1001 до 2500 – 0,9 (1-5);

от 2501 до 5000 – 1,09 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 5001 – 11900 – 1,13 ко всем группам контейнеров, кроме КП.

В контейнерных поездах:

от 0 до 1000 км. – 0,42;

от 1001 до 2500 – 0,76;

от 2501 до 5000 – 0,95.

Экспортно-импортное сообщение:

20 и 30 футовые контейнеры:

от 0 до 300 – 0,21 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 301 до 600 – 0,27 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 601 до 1000 – 0,39 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 1001 до 2500 – 0,5 ко всем группам контейнеров, кроме КП;

от 2501 до 3000 – 0,63 (1-5);

от 3001 до 5000 – 0,68 (1-5);
от 5001 до 5500 – 0,77 (1-5);
от 5501 до 7500 – 0,82 (1-5);
от 7501 до 11900 – 0,95 (1-5).

В контейнерных поездах:

от 0 до 1000 км. – 0,5;
от 1001 до 2500 – 0,86;
от 2501 до 7500 – 0,96.

40 футовые контейнеры:

от 0 до 300 – 0,32 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 301 до 600 – 0,37 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 601 до 1000 – 0,56 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 1001 до 2000 – 0,79 (1-5);
от 2001 до 3000 – 0,91 (1-5);
от 5001 до 7500 – 1,1 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 7501 до 11900 – 1,11 ко всем группам контейнеров, кроме КП.

В контейнерных поездах:

от 0 до 300 км. – 0,38;
от 301 до 600 – 0,34;
от 601 до 1000 – 0,38;
от 1001 до 2500 – 0,66;
от 2501 до 5000 – 0,77;
от 5001 до 11900 – 0,83.

Транзитное сообщение:

20 и 30 футовые контейнеры:

от 0 до 600 – 0,21 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 601 до 1500 – 0,34 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 1501 до 2500 – 0,47 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 2501 до 3000 – 0,54 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 3001 до 5000 – 0,58 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 5001 до 5500 – 0,59 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 5501 до 7500 – 0,68 (1-5);
от 7501 до 11900 – 0,79 (1-5).

В контейнерных поездах:

от 0 до 600 км. – 0,47;
от 601 до 2000 – 0,66;
от 2001 до 5000 – 0,81;
от 5001 до 11900 – 0,93.

40 футовые контейнеры:

от 0 до 600 – 0,32 ко всем группам контейнеров, кроме КП;
от 601 до 1500 – 0,53 (1-5);
от 1501 до 2500 – 0,71 (1-5);
от 2501 до 3000 – 0,74 (1-5);
от 3001 до 5000 – 0,82 (1-5);

от 5001 до 7500 – 0,96 (1-5).

В контейнерных поездах:

от 0 до 600 км. – 0,35;

от 601 до 5000 – 0,65;

от 5001 до 11900 – 0,69.

Примечание:

1. Указанные поправочные коэффициенты применяются с учетом действия повышающих коэффициентов к ставкам сбора за сменное сопровождение и охрану грузов, указанных в п. 7 Приложения № 1 к приказу ФГП ВО ЖДТ России от 25 сентября 2008 г. № К-10/333.

2. Поправочные коэффициенты применяются с учетом действия приказа ФГП ВО ЖДТ России от 16.09.2009 № К-10/289.