

Порядок применения ставок сбора за сменное сопровождение и охрану вагонов, контейнеров с грузами силами ФГП ВО ЖДТ России

(в ред. приказов ФГП ВО ЖДТ России от 18.11.2008 № К-10/400, от 10.02.2009 № К-10/39, от 04.08.2009 № К-10/240, от 13.08.2010 № К-10/239).

1. Сбор за сопровождение и охрану груза, перевозимого мелкой отправкой, взыскивается в размере аналогично для контейнеров массой брутто 3 т, считая, что одна мелкая отправка соответствует по массе одному контейнеру.

2. Сбор за сопровождение и охрану груза, перевозимого по досылочной дорожной ведомости в отдельном вагоне, взыскивается в размере от повагонного сбора.

3. Сбор за сопровождение и охрану груза, перевозимого в специализированном и рефрижераторном контейнере, взыскивается в размерах, указанных для универсальных контейнеров.

4. Сбор за сопровождение и охрану груза, перевозимого в контейнерах, взыскивается в размерах, указанных для универсальных контейнеров массой брутто 30 т. (длиной 40 футов).

5. Контейнерным поездом в отношении применения размера ставок сбора (контейнеры «в маршрутах») считается контейнерный поезд, сформированный на одной станции отправления от одного или нескольких грузоотправителей, или поступивший через сухопутный пограничный переход на одну станцию выгрузки, или выходную пограничную станцию без расформирования в пути следования.

При отправлении в составе контейнерного поезда группы контейнеров по одной накладной расчет за каждый контейнер производится по ставкам, установленным для контейнеров, следующих в составе контейнерного поезда (контейнеры «в маршрутах»).

6. При перевозке в вагоне, контейнере по одному перевозочному документу груза, требующего сменного сопровождения и охраны, совместно с грузом, не вошедшим в Перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования (сборная отправка), сбор за сопровождение и охрану взимается в размерах, указанных в соответствующих таблицах, как для вагона, так и контейнера с грузами, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны.

7. При перевозке грузов «взрывчатые материалы», «метанол», «спортивное, охотничье, газовое оружие», а также грузов, следующих в адреса посольств, постоянных представительств иностранных государств или отправляемые ими в вагонах, контейнерах, в том числе мелкими отправками ставки сбора за сменное сопровождение и охрану повышаются

в 1,5 раза на всех расстояниях для всех групп охраняемых вагонов или контейнеров.

При перевозке грузов «автомобили специальные» код груза по ЕТСНГ 38109, «автобензоаправщики» код 38101, «автодезоустановки» код 38103, «автомастерские передвижные» код 38104, «автомобили ассенизационные» код 38105, «автомобили, оборудованные кино-, радио- и электроустановки, сейсмостанциями» код 38110, «авторефрижераторы» код 38111, «автоцементовозы» код 38115, «автоцистерны» код 38116 в вагонах, контейнерах ставки сбора за сменное сопровождение и охрану повышаются в 1,5 раза на всех расстояниях для всех групп охраняемых вагонов или контейнеров.

При перевозке грузов «мясо и субпродукты» позиция по ЕТСНГ – 561 все наименования, «изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные» позиция – 562 все наименования, «рыба свежая охлажденная и свежемороженая» позиция – 572 все наименования, кроме 57206, «рыбoproдукты соленые, копченые, сушеные» позиция 573 все наименования, кроме 57313, «консервы всякие» позиция 581 все наименования, кроме 58115, 58120, 58127, 58132 в рефрижераторных секциях ставки сбора за сменное сопровождение и охрану повышаются в 1,5 раза на всех расстояниях для всех групп охраняемых вагонов.

При перевозке цветного металла груза «никель» (код по ЕТСНГ – 33131 и 33216) ставки сбора за сменное сопровождение и охрану вагонов, контейнеров с грузами повышаются в 2,0 раза на всех расстояниях для всех групп охраняемых вагонов или контейнеров.

8. Размер ставки сбора за сопровождение и охрану грузов, перевозимых в автопоезде, определяется по ставке сбора для крупнотоннажных контейнеров с максимальной массой брутто 30 т (длиной 40 футов) с использованием повышающего коэффициента 1,5 на всех расстояниях для всех групп охраняемых вагонов.

9. Основанием для взимания ставок сбора за сменное сопровождение и охрану грузов, перевозимых повагонными и контейнерными отправлениями по ставкам указанных в таблицах по строке «прямой отправительский маршрут» является наличие в накладной отметки штампом «Отправительский маршрут № ___ прямой».

10. При наличии в накладной отметки штампом «Отправительский маршрут № _____ прямой с распылением на станции _____» сбор за сменное сопровождение и охрану грузов взимается до станции распыления по ставкам за прямой отправительский маршрут, после станции распыления – по ставкам, указанным в таблицах для одиночных вагонов, контейнеров или группы вагонов, контейнеров по каждой транспортной железнодорожной накладной, оформленной на данный маршрут.

11. При осуществлении расчетов за сопровождение и охрану грузов через перевозчика основанием для взимания сбора по ставкам для групп вагонов, контейнеров и контейнерного поезда является наличие в перевозочных документах после штампа «Охрана» с указанием кода станции отметок:

«___ ОГВ» (указывается количество охраняемых вагонов в группе, одновременно предъявленных к перевозке одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя следующих с одной железнодорожной станции отправления, пограничного перехода на одну железнодорожную станцию назначения, пограничного перехода или оформленных по одной накладной);

«___ ОГК» (указывается количество охраняемых контейнеров в группе, одновременно предъявленных к перевозке одним грузоотправителем с мест общего пользования железнодорожной станции или железнодорожного пути необщего пользования, пограничного перехода полными комплектами на вагон следующих на одну железнодорожную станцию назначения, пограничного перехода);

«КП» (указывается при перевозке охраняемых контейнеров в контейнерном поезде, не имеющем статус отправительского маршрута).

12. При осуществлении расчетов за сменное сопровождение и охрану вагонов, контейнеров с грузами между грузоотправителем, грузополучателем или экспедиторской организацией через расчетный счет управления ФГП ВО ЖДТ России или его филиалов в объемы оказанных услуг за отчетный период включаются вагоны, контейнеры по дате их прибытия на станцию назначения (выходную пограничную передаточную, припортовую станцию).

При этом определение ставки для расчета суммы сбора за сменное сопровождение и охрану грузов для групп вагонов, контейнеров, а также контейнерного поезда (приложения №№ 2 – 4 приказа) производится следующим образом:

12.1. Охраняемая группа вагонов определяется по количеству вагонов с грузами, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования, одновременно предъявленных к перевозке одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя следующих с одной железнодорожной станции отправления, пограничной передаточной (припортовой) станции на одну железнодорожную станцию назначения, пограничную передаточную (припортовую) станцию или оформленных по одной железнодорожной накладной.

В случае одновременного предъявления вагонов, оформленных двумя и более железнодорожными накладными, группа вагонов определяется путем суммирования количества вагонов, указанных в данных накладных при соблюдении вышеуказанных условий.

12.2. Охраняемая группа контейнеров определяется по количеству контейнеров с грузами, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования, независимо от типоразмерности и грузоподъемности, одновременно предъявленных к перевозке одним грузоотправителем с мест общего пользования железнодорожной станции или железнодорожного пути необщего пользования, пограничной передаточной (припортовой) станции полными комплектами на вагон, и следующих на одну железнодорожную станцию назначения, пограничную передаточную припортовую станцию без сортировки в пути следования.

12.3. При расчете суммы сбора за сменное сопровождение и охрану контейнеров с грузами, следующих в составе контейнерного поезда, применяются ставки сбора, предусмотренные для контейнерного поезда на основании отметки «Контейнерный поезд» (КП), указанной в перевозочном документе.

При этом для расчета суммы сбора за дополнительные сутки охраны, группа контейнеров определяется по количеству контейнеров, независимо от типоразмерности и грузоподъемности, отправленных одним грузоотправителем (экспедиторской организацией) в составе одного контейнерного поезда.

(п. 12 в ред. приказа ФГП ВО ЖДТ России от 13.08.2010 № К-10/239)

13. Стоимость услуг за сопровождение и охрану грузов в вагонах, контейнерах, в том числе мелкими отправлениями и по досылочной ведомости увеличивается на сумму стоимости указанной в приложении № 5 «Размер ставок сбора за охрану вагонов, контейнеров с грузами силами ФГП ВО ЖДТ России при их задержке на железнодорожной станции отправления (назначения), в пути следования по вине грузоотправителя, грузополучателя, экспедиторской организации» на:

1 сутки – на операции, связанные с передачей и приемом грузов при перевозке грузов с переправой через водные пути сообщения (морья, реки, пролива, озера) на судах и паромах или перевалкой груза в морских портах;

1 сутки – при передаче на другой вид транспорта, приемке с другого вида транспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении;

2 суток – при перегрузе грузов в вагоны с колесными парами другой ширины колеи;

(действие подпункта приостановлено до особого распоряжения приказом ФГП ВО ЖДТ России от 10.02.2009 № К-10/39)

1 сутки – при перестановке вагонов на колесные пары другой ширины колеи;

1 сутки – на операции, связанные с переадресовкой груза;

(действие подпункта приостановлено до особого распоряжения приказом ФГП ВО ЖДТ России от 10.02.2009 № К-10/39, действие подпункта возобновлено приказом ФГП ВО ЖДТ России от 04.08.2009 № К-10/240)

1 сутки – при отправлении грузов с железнодорожных станций Московского и Санкт-Петербургского узлов или прибытия грузов на железнодорожные станции этих узлов, а также при следовании грузов транзитом через эти узлы;

1 сутки – в случае осуществления на пограничных пунктах пропуска Российской Федерации пограничного, таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного и других видов государственного контроля;

1 сутки – в случае определения массы груза на вагонных весах ближайшей к станции отправления железнодорожной станции при наличии в графе накладной «Отметки железной дороги» и в дорожной ведомости под наименованием груза отметки «определение массы груза на вагонных весах ст. _____ ж.д.».

14. При увеличении нормативных сроков доставки грузов, приведенных в п.13. настоящего приложения, применяются ставки сбора согласно приложению № 5 Приказа на каждую охраняемую группу вагонов, контейнеров с грузами.

15. Суммы сборов, начисленные за дополнительные сутки, отражаются в реестрах перевозочных документов по прямым договорам применительно к каждому вагону, контейнеру охраняемой группы в соответствующей пропорции.

(п.п. 14, 15 добавлены приказом ФГП ВО ЖДТ России от 18.11.2008 № К-10/400)

16. При расчете сумм сбора за сменное сопровождение и охрану грузов применяются ставки сбора, действовавшие в день проставления в перевозочных документах календарного штампа:

железнодорожной станцией отправления при перевозках во внутригосударственном сообщении и на экспорт;

входной пограничной передаточной (припортовой) железнодорожной станцией при перевозке грузов в международном сообщении

(п. 16 добавлен приказом ФГП ВО ЖДТ России от 13.08.2010 № К-10/239)